

Flugbewegungen gestern und heute

Im Lärmbulletin des Flughafens Zürich werden monatlich die Kennzahlen zur Beurteilung der kurzfristigen Lärmentwicklung publiziert. Die numerischen Differenzen sind im Kurzzeitvergleich in der Regel gering. Wesentliche und grundsätzliche Veränderungen können erst über längere Zeiträume erkannt werden. Die folgenden Tabellen sind eine entsprechende Ergänzung und Erweiterung der Monatszahlen.

Folgendes ist bei der Interpretation der Daten zu beachten:

Die Daten müssen sorgfältig interpretiert werden, um falsche Rückschlüsse zu vermeiden. Die Zähl- und Zuteilungsmethoden, z.B. bei Starts von der Piste 28, haben sich im Laufe der Jahre geändert, was zu einigen klaren Brüchen in den Datenreihen geführt hat. Die Flugsicherung hat das Recht, die Flugzeuge bei Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (ca. 1'500 Meter über Meer) von den Standardrouten wegzuleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt zu führen. Die Mengenangaben zu den einzelnen Flugrouten sind umso unverbindlicher, je weiter ein Punkt vom Flughafen entfernt ist.

Sämtliche Daten in unseren Tabellen sind möglichst sinnvoll gerundet. Sie sollen dazu einladen, in Wahrung der oben angesprochenen Sorgfalt in Zusammenhänge gestellt zu werden. Die Auswahl der thematischen Schwerpunkte soll eine gute Grundlage für solche Arbeiten bieten.

Entwicklung des Instrumenten- und Sichtflugverkehrs (IFR,VFR)

Flugbewegung	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Instrumentenflüge	273'600	293'000	314'100	296'700	269'600	256'600	255'500	254'800	248'600	254'900
VFR Flächenflugzeuge	10'600	9'300	6'700	8'200	9'400	9'600	7'800	8'600	8'700	9'300
VFR Helikopter	3'700	3'900	4'900	4'300	3'100	3'200	3'300	3'700	3'500	4'300
Total	287'900	306'200	325'700	309'200	282'100	269'400	266'600	267'100	260'800	268'500

Entwicklung des Abflüge des Instrumentenflugverkehrs nach Pisten

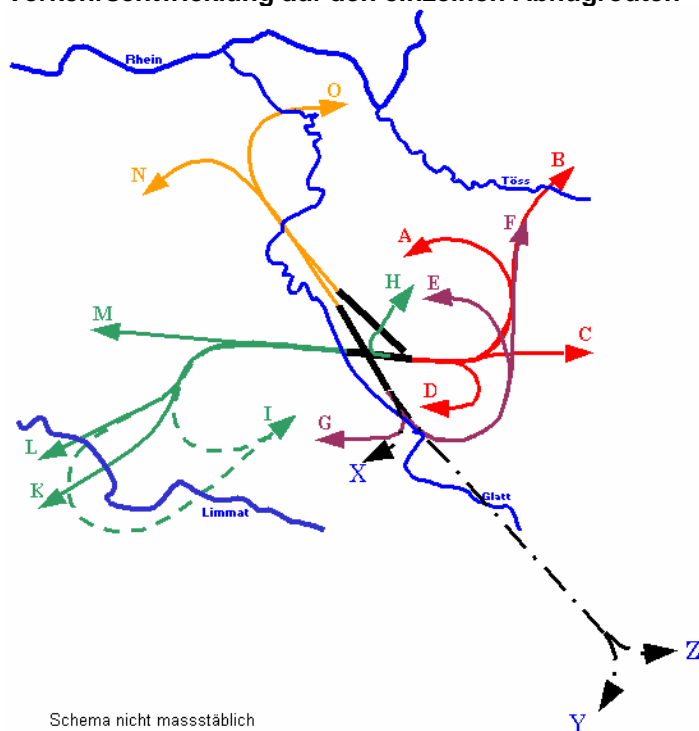
Piste	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
10	3'600	2'200	500	4'500	2'700	2'900	3'800	4'100	3'300	5'700
14	30	1'000	0	0	0	0	0	0	0	0
16	36'300	37'200	58'100	32'700	27'700	28'900	14'200	13'900	14'800	13'200
28	87'200	94'000	85'300	96'800	90'800	77'600	86'400	88'600	86'400	82'800
32	2'900	4'000	2'200	3'700	5'200	12'300	18'600	15'700	14'400	19'800
34	6'500	7'900	10'800	10'500	8'400	6'600	4'800	5'100	5'400	5'800

Entwicklung der Instrumenten-Landeanflüge nach Pistenrichtung

Piste	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
10	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0
14	87'500	120'800	141'300	115'900	120'400	107'700	101'800	99'300	93'100	92'000
16	43'900**	20'000	12'300	27'300	6'900	5'200	1'200	2'700	4'500	2'800
28	5'600	5'700	3'300	5'200	7'500	14'600	16'000	14'800	14'800	21'400
32	60	160	180	40	12	0	0	0	0	0
34	10	0	110	10	1	700	8'700	10'600	11'900	11'200

Flugbewegungen gestern und heute

Verkehrsentwicklung auf den einzelnen Abflugrouten



Piste	Route	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
10	A	1'400	1'000	200	1'800	1'100	1'200	1'600	1'900	1'600	2'700
	B	1'900	2'100	280	2'300	1'300	1'400	1'900	600	50	60
	C	290	140	20	390	200	300	200	1'600	1'700	2'900
	D (nur Propellerflugzeuge)	20	10	10	30	20	20	20	30	10	30
16	E	9'900	10'800	10'400	11'600	9'500	9'300	6'300	5'900	6'100	5'600
	F	26'400	26'400	29'300	21'100	18'200	19'600	7'800	8'000	8'600	7'600
	G (nur Propellerflugzeuge)	5	5	160	1	4	20	10	30	20	10
	X*			6'900							
	Y*			4'700							
	Z*			6'700							
28	H (nur Propellerflugzeuge)	1'200	1'100	800	900	5	0	0	0	**	**
	I	38'100	42'000	37'700	44'400	43'100	34'800	44'700	44'600	42'500	39'700
	K	15'500	15'600	25'500	33'200	27'400	23'800	23'300	38'800	43'800	43'100
	L	31'900	34'900	21'100	18'200	20'300	18'900	18'200	5'100	30	20
	M	500	300	140	110	100	120	200	90	**	**
32/34	N	6'300	8'400	8'300	9'700	10'500	16'200	18'000	14'500	12'300	11'700
	O	3'100	3'500	4'700	4'500	3'100	2'700	5'500	6'300	7'500	13'900

* Westpiste 28 wegen Tunnelbau zum Dock Midfield zwei Monate geschlossen. Als Alternativen wurden vom 29. Mai bis 31. Juli 2001 die Routen X, Y und Z eingeführt.

** Die SID's der Routen H und M gibt es seit März 2006 nicht mehr.

Flugbewegungen gestern und heute

Entwicklung des Nachtflugverkehrs

Lokalzeit	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
22:00–23:00	3783	6476	8222	7532	4887	5'077	6652	7'175	6'343	6'430
23:00–24:00	1001	1674	1573	1370	954	981	781	979	1'411	2'478
00:00–01:00	74	169	133	121	50	62	60	78	93	87
01:00–02:00	17	17	19	23	20	15	11	7	12	11
02:00–03:00	10	12	18	10	14	18	11	9	5	8
03:00–04:00	12	6	15	4	11	3	3	12	5	4
04:00–05:00	7	2	4	5	7	12	6	4	4	1
05:00–06:00	1174	1087	924	817	185	656	6	5	3	9
Total	6078	9443	10908	9882	6128	6'824	7530	8'269	7'876	9'028
Anteil am Total der Instrumentenflüge	2.2%	3.2%	3.5%	3.3%	2.3%	2.7%	2.9%	3.2%	3.2%	3.5%